(19)日本国特許庁 (JP) · (12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号 特開2001-76677 (P2001-76677A)

(43)公開日 平成13年3月23日(2001.3.23)

(51) Int.Cl.7

•

識別記号

FΙ

テーマコード(参考)゙

H01J 61/36

H 0 1 J 61/36

C 5C043

審査請求 未請求 請求項の数4 OL (全 5 頁)

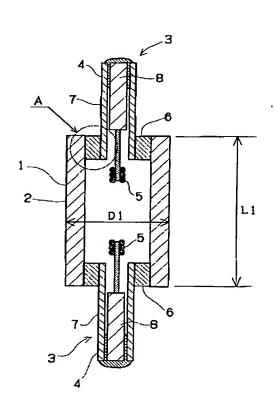
(21)出願番号	特願平11-250640	(71)出願人	000004064	
			日本碍子株式会社	
(22)出願日	平成11年9月3日(1999.9.3)		愛知県名古屋市瑞穂区須田町2番56号	
		(72)発明者	新見 徳一	
			名古屋市瑞穂区須田町2番56号 日本碍子	
			株式会社内	
		(72)発明者	浅井 道生	
			名古屋市瑞穂区須田町2番56号 日本碍子	
			株式会社内	
		(74)代理人	100078721	
			弁理士 石田 喜樹	
		Fターム(参	考) 50043 AA07 CC01 CC11 CD01 DD11	
			EB14 EB15 EC01	

(54) 【発明の名称】 高圧放電灯

(57)【要約】

【課題】 アルミナ製放電管を使用し、擬似点光源化が 可能で而も電極部材と放電管との接合を安定させた高圧 放電灯を実現する。

【解決手段】 単純なアルミナ製円筒体2から成る放電 管1の両端開口部2aに、モリブデン製のパイプ導体7 とその中に設けられた放電電極5を有するモリブデン製 芯材8とから成る電極部材3を挿入し、接合材6で双方 を接合し封止した。接合材6はモリブデン粉末の焼結体 で開気孔を有する多孔質骨格10にガラスろう1を含浸 させて形成した。



【特許請求の範囲】・

【請求項1】 アルミナ製円筒体の両端開口部に電極部 材をそれぞれ挿入すると共に封止し、イオン化発光物質 及び始動ガスを充填した放電空間を前記円筒内に形成し た高圧放電灯であって、前記電極部材を、放電電極と放 電電極に電流を供給する電流導体とで形成し、該電流導 体を、前記アルミナ製円筒体の開口部に挿入して接合材 により接合されるパイプ導体と、該パイプ導体の貫通孔 に挿入し、前記放電電極を先端に有する棒状導体とで形 成し、前記アルミナ製円筒体の直径を1mm p~6mm 10 φとし、且つ長さを6mm~15mmとしたことを特徴 とする高圧放電灯。

【請求項2】 アルミナ製円筒体と電流導体のパイプ導 体との接合材を、ガラスを含浸可能な金属粉末の焼結体 から成る多孔質骨格とガラスろうとで形成した請求項1 記載の高圧放電灯。

【請求項3】 多孔質骨格を形成する金属の主成分とパ イプ導体を形成する金属の主成分が同一である請求項2 記載の高圧放電灯。

【請求項4】 アルミナ製円筒体のパイプ導体を挿入す 20 る両端開口部の内径は段部を有し、拡径されて成る請求 項1乃至3の何れかに記載の高圧放電灯。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、アルミナ製放電管 を使用した高圧放電灯に関し、特に小型化して擬似点光 源化した高圧放電灯に関する。

[0002]

【従来の技術】自動車用ヘッドライトとして、石英製の 放電管を使用した高圧放電灯が、その明るさや発光効率 30 の高さ等の利点のために広く使用されてきている。この ような石英管を用いた放電灯は、放電管が透明であるた め放電管内の発光ガスによる発光部をそのまま放電灯の 光源として扱いことができるので、点光源として扱うこ とができ、ヘッドライトのような点光源を必要とする照 明の光源として利用されている。

[0003]

【発明が解決しようとする課題】しかし、石英管を放電 管として用いた高圧放電灯は、長期に亘り使用している と、内側に封入されているハロゲン化物等の腐食性物質 40 により石英管の腐食が進み、失透現象が現れて光源部を 隠蔽し、あたかも石英管全体が発光しているような状態 となってしまい、点光源として扱うことができなくなっ てしまう問題を有している。また、光束も減少し、点光 源としての寿命は2000時間程度とそれほど長いもの ではなかった。

【0004】そのため、ハロゲン化物に対して安定であ り、石英に比べて寿命の長いアルミナで作成したセラミ ック放電管を用いた高圧放電灯のヘッドランプへの利用

るため、内部の放電電極間での発光が放電管外部から見 た場合、放電管全体が発光しているのと同じ状態にな る。そのため、放電管全体を発光体と見なければなら ず、擬似点光源化するには放電管を小さくすることで対 応していた。

【0005】図5はそのような従来の髙圧放電灯の1例 を示す断面説明図であり、アルミナ製筒体から成る放電 管21の両端に同様にアルミナ等の酸化絶縁体から成る キャピラリ22を設けて、キャピラリの貫通孔に、先端 に放電電極24を設けた電極部材23を挿入して封止し ていた。この構成の場合、全体の長さL=10mm、放 電管の直径D=3mm程度まで小さく形成することが可 能であるが、キャピラリ22と電極部材23との接合部 (封止部) が双方の熱膨張特性の違いからクラックが発 生し易く、長寿命化を妨げる大きな要因となっていた。 【0006】そこで、本発明は上記問題点に鑑み、アル ミナ製放電管を使用し、擬似点光源化が可能で而も電極 部材と放電管との接合を安定させた高圧放電灯を実現す ることを課題とする。

[0007]

【課題を解決するための手段】上記課題を解決するた め、請求項1の発明は、アルミナ製円筒体の両端開口部 に電極部材をそれぞれ挿入すると共に封止し、イオン化 発光物質及び始動ガスを充填した放電空間を前記円筒内 に形成した高圧放電灯であって、前記電極部材を、放電 電極と放電電極に電流を供給する電流導体とで形成し、 該電流導体を、前記アルミナ製円筒体の開口部に挿入し て接合材により接合されるパイプ導体と、該パイプ導体 の貫通孔に挿入し、前記放電電極を先端に有する棒状導 体とで形成し、前記アルミナ製円筒体の直径を1 mm ø \sim 6 mmøとし、且つ長さを6 mm \sim 15 mmとしたこ とを特徴とする。

【0008】請求項2の発明は、請求項1の発明におい て、アルミナ製円筒体と電流導体のパイプ導体との接合 材を、ガラスを含浸可能な金属粉末の焼結体から成る多 孔質骨格とガラスろうとで形成したことを特徴とする。

【0009】請求項3の発明は、請求項2の発明におい て、多孔質骨格を形成する金属の主成分とパイプ導体を 形成する金属の主成分が同一であることを特徴とする。

【0010】請求項4の発明は、請求項1乃至3の何れ かの発明において、アルミナ製円筒体のパイプ導体を挿 入する両端開口部の内径は、段部を有し拡径されて構成 される。

[0011]

【発明の実施の形態】以下、本発明を具体化した実施の 形態を、図面を基に詳細に説明する。図1は本発明に係 る高圧放電灯の断面説明図であり、アルミナ製円筒体2 から成る放電管1の両端開口部2aに直接電極部材3が 挿入封止され、内部にはハロゲン化合物等の発光物質や が検討されている。このアルミナ製放電管は半透明であ 50 始動ガスが封入されている。円筒体2は、多結晶アルミ

7

ナで形成された単純な円筒で形成され、また電極部材3 は電流導体4とその先端に設置された放電電極5とから 形成され、放電管1と電極部材3との接続は後述する接 合材6を介して行われている。

【0012】放電電極5はタングステンの棒体及びその 先端に固着されたフィラメントとで形成されているが、 小型化を図るため単なるタングステンの棒体のみで形成 しても良い。また、電流導体4は、金属製のパイプ (パ イプ導体7)とその内部に形成された円柱形状の芯材8 とから成り、双方は端部で溶接接合されている。また、 放電電極5は芯材8の先端に設けられ、溶接又はメタラ イズ接合により接合されている。また、パイプ導体7 は、例えばタングステン、モリブデン等の耐ハロゲン化 物物質で形成すれば良く、ここではモリブデンを使用し ている。そして、芯材8はパイプ導体7と同一金属で形 成するのが好ましい。このように、従来のキャピラリを 無くし、電流導体を構成するパイプ導体を直接放電管1 に接合することで、放電灯を小型化することができる。

【0013】ところで、アルミナ製放電管を用いた高圧 放電灯を自動車用ヘッドランプに使用する場合、上述し たように小型化する必要があり、具体的には放電管の長 さが15mm以下で、直径が6mmø以下であることが 望まれている。但し、内部放電部のアーク長は1mm~ 5 mm程度必要とされている。この点、図1の構成にあ っては、放電管1であるアルミナ製円筒体2の長さし1 は6mm以上であれば内部に1mm以上のアーク長を形 成することが可能であるし、放電管に直接電極部材3を 取り付けるため、放電管1の直径D1は1mm øまで小 さくすることが可能である。従って、上記構成により自 動車用ヘッドライト等の点光源として好適な擬似点光源 30 化した高圧放電灯を得ることができる。尚、放電管直径 の最小値はランプ作動時の管壁負荷で決定され、高圧放 電灯として実用性のある管壁負荷は少なくとも15ルー メン/ c m 2 (肉厚 0. 25 mm) 以上必要であること が実験により確認されている。

【0014】次に円筒体2とパイプ導体7とを接合する 接合材6について説明する。この接合材6は、多孔質に 形成した金属(以下多孔質骨格10とする)にガラスろ う11を含浸させて形成されている。多孔質骨格10は 金属粉末の焼結体で開気孔を有している。ここでは、パ 40 イプ導体との結合特性を良好にするためにパイプ導体7 と同一金属であるモリブデン粉末の焼結体から形成して いるが、金属粉末の材料としては、他にタングステン、 レニウム等の純金属、及びそれらの合金を使用すること ができる。

【0015】多孔質骨格10の作成及びアルミナ製円筒 体2とパイプ導体7との接合を図2の電極部封止プロセ ス図を基に説明する。先ず、金属粉末を調合、粉砕、乾 燥し、エチルセルロースもしくはアクリル系樹脂等のバ 格材10aを得る。そのペーストを所定の部位、即ちパ イプ導体7の側面にリング状に塗布し(工程2)、20 ℃~60℃で乾燥させる。この仮焼体を、露点20℃~ 50℃の還元雰囲気、不活性ガス雰囲気又は真空下で、 1200℃~1700℃の温度で焼成する(工程3)。 こうすることで、開気孔を有する多孔質骨格10をパイ プ導体7の接合部に形成することができる。

【0016】尚、多孔質骨格10の開気孔率は30%以 上、更には40%以上とすることが好ましく、これによ って接合領域の強度を一層高くできる。また、同開気孔 率は80%以下、更には70%以下とすることが好まし く、これによって多孔質骨格の開気孔中にガラス材を適 度に含浸させ、多孔質骨格に加わる応力を分散させ、熱 サイクルに対する耐久性を向上させることができる。ま た、このような多孔質骨格10にガラスろう11を含浸 させた含浸ガラス層を適度に生成させるためには、多孔 質骨格10の原料である金属粉末のタップ密度を2.5 \sim 3.5g/ccとすることが好ましい。

【0017】次に、工程4で円筒体2にパイプ導体7を 所定量挿入し、ガラスろう11をシール部に添付し、ガ ラスを加熱溶融させてパイプ導体7を円筒体2に接合す ると共に隙間を封止する(工程5)。尚、ガラスろう1 1t, Al₂O₃, SiO₂, Y₂O₃, Dy₂O₃, B₂O₃ 及びMoOsから成る群より選ばれた材質によって構成 されることが好ましく、特にAl₂O₃とSiO₂とを含 有していることが好ましい。そして、所定のガラス組 成、例えば酸化ジスプロシウム60重量%、アルミナ1 5重量%、シリカ25重量%となるように調合された粉 末ないしフリットを解砕し、ポリビニルアルコール等の バインダーを添加し、造粒し、プレス成形し、脱脂する ことによって、ガラスろうを得る。また、多孔質骨格に 添付する添付するガラスろうは予めリング状に成形して おくと良い。

【0018】そして、最後に工程6で、放電電極5を設 けた芯材8をパイプ導体7に挿入し、端部を溶接し、双 方を接合し封止する。

【0019】こうして形成したパイプ導体7と円筒体2 との接合部は、図1のA部の拡大説明図である図3に示 すように、添付されたガラスろう11が、溶融した際に 多孔質骨格10の開気孔中に含浸し、多孔質骨格10と 含浸ガラス相から成る主相12を形成し、更に、溶融し たガラスは多孔質骨格10を円筒体2の表面から僅かに 浮上させ、パイプ導体7と円筒体2との間に界面ガラス 層13を生成させる。そのため、パイプ導体7とガラス ろう11との濡れ性の悪さは改善され、多孔質骨格10 を介しガラスろう11はパイプ導体7と確実に接合する し、アルミナ製の円筒体2とは濡れ性の良いガラスろう 11により確実に接合される。即ち電流導体4と放電管 とは確実に接合されるし、ガラスろうが隙間を気密封止 インダーを添加して混連してペースト状にし、多孔質骨 50 する。このように、アルミナ製円筒体と金属で形成され

たパイプ導体との接合を確実に行うことができる。さら に、界面ガラス層にクラックが発生してたとしても多孔 質骨格がその進展を阻止するため長寿命化を図ることが できる。また、多孔質骨格とパイプ導体の主成分が同一 とするため、多孔質骨格をパイプ導体に強固に接合され る。

【0020】図4は円筒体の他の形状を示し、円筒体1 5は、両端開口部15aの電極部材挿入位置に段部16 を設けて拡径してある。このように段部16を設けるこ とで、電極部材3を挿入し接合する際、接合材6或いは 10 パイプ導体7が所定挿入位置で段部16に当接して位置 決めできるので、スムーズに高精度な接合部を形成する ことができる。

【0021】尚、上記実施の形態では、自動車用ヘッド ランプへの利用を前提に述べたが、上記点光源化した高 圧放電灯は、OHP (オーバーヘッドプロジェクタ) 用 或いは液晶プロジェクタ等の点光源を必要とする光源と しても利用することも可能である。

[0022]

【発明の効果】以上詳述したように、請求項1の発明に 20 断面説明図である。 よれば、従来のキャピラリ部をパイプ導体として電流導 体の構成要素とし、電流導体と円筒体とを直接接合する ことで、放電灯を小型化し擬似点光源化することがで き、自動車用ヘッドライト等の点光源として好適なもの とすることができる。

【0023】請求項2の発明によれば、請求項1の発明 の効果に加えて、アルミナ製円筒体と金属で形成された パイプ導体との接合を確実に行うことができ、ガラスに クラックが発生してたとしても進展し難く長寿命化を図 ることができる。

【0024】請求項3の発明によれば、請求項2の発明 の効果に加えて、多孔質骨格とパイプ導体の主成分が同 一であるため、多孔質骨格をパイプ導体に強固に接合さ せることができる。

【0025】請求項4の発明によれば、請求項1乃至3 の何れかの発明の効果に加えて、電極部材の挿入部に段 部を設けることで、接続操作をスムーズに行うことがで きる。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の実施の形態の1例を示す高圧放電灯の 断面説明図である。

【図2】図1の電極部の封止プロセスの説明図である。

【図3】図1のA部の拡大説明図である。

【図4】本発明の他の実施の形態を示す高圧放電灯の断 面説明図である。

【図5】従来のアルミナ製放電管を用いた高圧放電灯の

【符号の説明】

1 ・・放電管、2 ・・アルミナ製円筒体、2 a ・・開口 部、3・・電極部材、4・・電流導体、5・・放電電 極、6・・接合材、7・・パイプ導体、8・・芯材、1 0・・多孔質骨格、11・・ガラスろう、12・・接合 部の主相、13・・接合部の界面ガラス層、15・・円 筒体、15a・・開口部、16・・拡径段部。

【図3】

(1) 10 Û (6) (5) 12

【図2】

